

# Пальне з РФ або Білорусі: як бути замовнику?

*Питання закупівлі пального має досить проблематичний характер, адже у травні 2022 року виник «дефіцит» нафтопродуктів на ринку України. Певний вплив на ситуацію, яка склалася, має і постанова Кабінету Міністрів України, яка заборонила, зокрема, введення в обіг і обіг палив з походженням з Російської Федерації та Республіки Білорусь. Детальніше читайте далі.*

10.05.2022 прийнято постанову Кабміну № 555 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 і від 26.05.2021 № 523», згідно з якою були внесені зміни до абзацу 2 пункту 5 Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, а саме викладено у такій редакції:

«Дозволяється введення в обіг і обіг палив, які ввозяться на митну територію України з держав — членів ЄС та інших держав (**крім палива походженням з Російської Федерації та Республіки Білорусь та / або палива, власниками якого є юридичні особи, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, або кінцевими бенефіціарами яких є Російська Федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»**), на підставі документа, що підтверджує відповідність нафтопродуктів вимогам цього Технічного регламенту, виданого іноземним суб'єктом господарювання або органом з оцінки відповідності мовою оригіналу, що підтверджує відповідність нафтопродуктів стандартам EN 228 (автомобільні бензини) і EN 590 (дизельне паливо) або їх аналогів, — до припинення або скасування воєнного стану в Україні та протягом наступних 90 календарних днів».

Згідно з частиною 3 Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, що затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив», **обіг палива на ринку** — переміщення (транспортування) палива від виробника (імпортера, розповсюджувача) до споживача або будь-які дії, пов'язані з транспортуванням, зберіганням, продажем.

Відповідно до абзацу 3 частини 1 статті 1 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» **введення в обіг** — надання продукції на ринку України в перший раз. При цьому документами, що підтверджують країну походження товару, є: сертифікат про походження товару, засвідчена декларація про походження товару, декларація про походження товару, сертифікат про регіональне найменування товару тощо.

Таким чином, на момент написання цього матеріалу **Урядом запроваджена заборона введення в обіг і обіг палив з походженням з Російської Федерації та Республіки Білорусь** та / або палива, власниками якого є юридичні особи, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, або кінцевими бенефіціарами яких є Російська Федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

**Висновок.** Замовнику слід обов'язково врахувати вищезазначене та потрібно перевіряти країну походження палива, наприклад, у таких документах, як сертифікат про походження товару, засвідчена декларація про походження товару, декларація про походження товару; перевіряти власників юридичних осіб — постачальників на предмет їх реєстрації, їх кінцевих бенефіціарних власників, а також чи застосовано до них спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

Нагадаємо, що група компаній «Радник», враховуючи критичну ситуацію із закупівлею палива, у розділі **«Інструменти»** спеціально для зручності наших користувачів створила окремий інструмент **«Пошук пального»**. Детально про те, як користуватися ним, ми розповідаємо у матеріалі **«Корисні інструменти для закупівлі пального під час „дефіциту“»**.

Завантажуйте у разі потреби:

**[приклад додаткової угоди за пунктом 1 частини 5 статті 41 Закону;](#)**

**[приклад технічної специфікації на закупівлю палива;](#)**

**[приклад обґрунтування технічних та якісних характеристик закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі - паливо.](#)**